



Roadbook 2024

Castles & Cakepacking Ultra

Die **orangenen** Checkpoints sind *Castles*, **blau** markiert sind Stopps für *Cake*.

Kilometer	Checkpoint
22,7	Haus Bisping
23,4	Haus Borg
30,3	Kapelle Hof Pellengahr
33,8	Burgturm Davensberg
54,3	Schloss Nordkirchen
65,2	Burg Lüdinghausen
65,8	Burg Vischering
65,8	Café Reitstall Terjung
92,4	Siebenteufelsturm
110	Schloss Lembeck
110	Café Schloss Lembeck
133	Schloss Sythen
143	Haus Visbeck
151	Bäckerei Dornhege
156	Schloss Buldern
169	Schloss Senden
176	Haus Klein-Schonebeck
185	Mühle Schulze Westerath
198	Haus Hameren
206	Longinusturm
214	Stift Tilbeck
214	Café Tilbeck
219	Haus Brock
223	Burg Hülshoff
226	Haus Vögeding
227	Haus Rüschaus
241	Haus Loevelingloh

Vorbau Variante (ausschneiden und auf Vorbau oder Oberrohr kleben):

Kilometer	Checkpoint
22,7	Haus Bisping
23,4	Haus Borg
30,3	Kapelle Hof Pellengahr
33,8	Burgturm Davensberg
54,3	Schloss Nordkirchen
65,2	Burg Lüdinghausen
65,8	Burg Vischering
65,8	Café Reitstall Terjung
92,4	Siebenteufelsturm
110	Schloss Lembeck
110	Café Schloss Lembeck
133	Schloss Sythen
143	Haus Visbeck
151	Bäckerei Dornhege
156	Schloss Buldern
169	Schloss Senden
176	Haus Klein-Schönebeck
185	Mühle Schulze Westerath
198	Haus Hameren
206	Longinusturm
214	Stift Tilbeck
214	Café Tilbeck
219	Haus Brock
223	Burg Hülshoff
226	Haus Vögeding
227	Haus Rüschaus
241	Haus Loevelingloh

Castles & Cakepacking Ultra 2024 ist ein selfsupported Gravel- und Bikepacking Abenteuer im Münsterland.

Start/Ziel: Die Runde startet/endet am Bahnhof Münster-Hiltrup. Erreichbar vom Münster Hbf in 6min mit dem Zug oder in 7km mit dem Rad am Dortmund-Ems-Kanal entlang. Es gibt in der direkten Umgebung einen Edeka (7:00 – 21:00), Bäcker, Pizza, Döner (auch vegetarisch) etc. zur Verpflegung vor/nach der Fahrt.

Terrain: Die Strecke ist münsterlandtypisch überwiegend flach, einzig in der Hohen Mark und in den Baumbergen sind ein paar Höhenmeter dabei. Die Steigungen sind dabei aber alle moderat. Der Untergrund ist 50/50 Asphalt und gut fahrbarer Gravel. Es gibt ein paar Wurzelwege, aber keine harten Singletrails. Die Strecke ist zu 100% fahrbar, es gibt keine hike-your-bike Abschnitte. Achtung: Je nach Witterung und Jahreszeit kann es stellenweise matschig und unwegsam werden oder einzelne Wege sind stark bewachsen.

Checkpoints: Wie bei Castles & Cakes üblich geht es neben dem Rad fahren auch um schöne Schlösser, Burgen und Herrenhäuser und natürlich um Kuchen. Deshalb gibt es 25 Checkpoints auf der Strecke, die das fahren kurzweilig und abwechslungsreich machen. Ein Roadbook mit allen

Punkten und Kilometerangaben findet ihr hier: <https://castlesandcakes.de/castles-cakeultras/>. Dort sind natürlich auch die besten Kuchenstopps markiert.

Verpflegung: Castles & Cake-Ultras ist ein selfsupported Abenteuer, das heißt du musst dich komplett selbst verpflegen. Neben den im Roadbook markierten Cafés gibt es entlang der Strecke in regelmäßigen Abständen weitere Möglichkeiten direkt an oder nah an der Route um Vorräte aufzufüllen (Tankstellen, Supermärkte etc.).

Ganze Torte oder kleine Stücke: Für die 250km in one go ist eine gute Kondition und ausreichend Verpflegung notwendig. Fahrt nicht, wenn ihr übermüdet seid und packt Licht ein!. Wer es entspannter angehen möchte, kann sich die Strecke auch gut in 2 oder 3 Etappen aufteilen.

Variante A) Bikepacking: Entlang der Strecke liegen mehrere Campingplätze die eine Fahrt mit Zelt ohne große Umwege erlauben.

Km 87: Campingplatz Hoher Niemen <https://hoher-niemen.de/>

Km 130: Camping Drügen Kamp <https://www.camping-druegenkamp.de/>

Km 139: Naturpott Borkenberge <https://www.naturpott-borkenberge.de/>

Km 169: Kranencamp <https://www.kranencamp.de/#>

Variante B: Sternfahrt mit Bahn ab Münster Hbf: Ebenfalls liegen mehrere Bahnhaltetpunkte entlang der Strecke so, dass sie eine Aufteilung mit kurzer Anreise (max 30min) angenehm möglich ist.

Km 33: Davensberg Bf

KM 91: Haltern am See Bf

KM 133: Sythen Bf

Km 157: Buldern Bf

Km 177: Nottuln Appelhülsen Bf

Km 200: Billerbeck Bf

Disclaimer: Bei den Routen handelt es sich um einen Vorschlag. Die Strecke ist nach bestem Wissen und Gewissen gescoutet. Es ist jederzeit mit Hindernissen, Sperrungen, Baustellen etc. zu rechnen. Einige Schlösser und Burgen befinden sich im Privatbesitz. Achtet auf Beschilderungen, verhaltet euch respektvoll und beachtet die Privatsphäre. Im Münsterland sind viele Menschen mit dem Rad unterwegs, die Strecke führt teilweise über beliebte Tourismusrouten. Achtet auf andere Menschen und Verkehrsteilnehmer:innen, fahrt vorausschauend und haltet euch an die Straßenverkehrsordnung. Teilnahme auf eigene Gefahr!